

ETRETAT

Il y a 80 ans, Nungesser et Coli tentaient une traversée de l'Atlantique nord en avion

Hommage aux deux aviateurs

Dimanche 13 mai aura lieu à Etretat, à 15 h 30, la cérémonie de commémoration à la mémoire des aviateurs Nungesser et Coli. Ces derniers ont essayé de traverser l'Atlantique nord en partant de Paris le 8 mai 1927.

Ils ont été « les premiers qui ont osé »... Les Français Charles Nungesser et François Coli ont tenté de joindre les Etats-Unis avec leur avion l'Oiseau-Blanc. Ils ont décollé le 8 mai 1927 du Bourget à 5 h 21 et ont été vus pour la dernière fois en haut des falaises d'Etretat à 6 h 48. On n'a jamais retrouvé l'épave de l'avion.

En 1927, Charles Nungesser, héros de la Première Guerre mondiale avec ses 45 victoires officielles face à l'ennemi, décide de se lancer dans le défi de la traversée de l'Atlantique. Par manque d'argent, il doit s'associer avec P. Levasseur qui fournit un avion, l'Oiseau-Blanc ». Il travaille aussi avec le navigateur François Coli, détenteur du record du vol le plus rapide entre



L'ancien monument Nungesser et Coli, détruit en 1942 (Photo archives)



Le site actuel où se situe le monument sur la falaise d'amont accueillera la cérémonie dimanche 13 mai

Villacoublay et Kenitra, au Maroc, en 1914. Ce dernier a déjà tenté la traversée de l'Atlantique avec un autre aviateur, sans succès.

L'avion de 14,60 m d'envergure, de 9,70 m de long et 3,90 m de large pèse 4.965 kg quand il décolle de Paris. Pour être plus léger, les deux aviateurs n'ont pas pris de radio et d'assistance au pilotage en cas de mauvaise visibilité. Ils ont même largué le train d'atterrissage près de Moisselles, dans le Val-d'Oise. Ce dernier est toujours exposé au musée de l'air du Bourget.

Disparus

La belle aventure finira en drame : un journal parisien du soir, *La Presse*, s'était hasardé à annoncer l'arrivée des deux Français à New York avec de nombreux détails sur le vol. Mais on attendra en vain les deux aviateurs. On apprenait ensuite la disparition de l'Oiseau-Blanc et

de ses deux pilotes... Ce scandale causa la faillite du journal.

Dans le même temps, Lindbergh réussit la traversée mais dans l'autre sens. Portés disparus, Nungesser et Coli ont donné la force à Costes et Bellonte de renouveler l'exploit en 1930. En 1928, un mémorial est construit à Etretat à la mémoire de ces deux aviateurs qui ont ouvert la voie. Détruit en 1942 et reconstruit en 1962, le site accueille tous les cinq ans la commémoration de la tentative de ces deux aviateurs.

« Je tracerai une voie qui dans dix, vingt ou trente ans sera sillonnée par des milliers d'avions et deviendra une des grandes voies internationales », avait affirmé Charles Nungesser. L'hommage rendu dimanche prochain à Etretat permettra de ne pas oublier ces deux grands aviateurs français.